

メーカー別 高張力(590MPa)・超高張力(980MPa) 鋼板採用状況

メーカー	車種	年	フロントサイドメンバー	センターピラーインナー	サイドシルインナー
トヨタ	クラウン	2008年	—	980MPa	590MPa
	アルファード/ヴェルファイア	2008年	590MPa	590Pa (Bピラー)	—
	ノア/ヴォクシー	2007年	590MPa	590Pa (Bピラー)	—
	プレミオ/アリオン	2007年	—	590MPa	—
	プリウス	2009年	590MPa	590MPa	980MPa
	ウィッシュ	2009年	—	590MPa	980MPa
	IQ	2008年	—	590Pa (Aピラー)	590MPa
	SAI	2009年	—	980MPa	980MPa
レクサス	HS-250h	2009年	不明	980MPa	980MPa
日産	ティーダ	2004年	不明	980MPa	980MPa
	フーガ	2004年	不明	980MPa	—
	エクストレイル	2007年	不明	—	980MPa
ホンダ	フィット	2008年	590MPa	590MPa	590MPa
	フリード	2008年	590MPa	590MPa	590MPa
	ステップワゴン	2009年	—	590MPa	590MPa
	インサイト	2009年	590MPa	590MPa	590MPa
	ストリーム	2007年	不明	590MPa	590MPa
	アコード	2009年	不明	590MPa	590MPa
	オデッセイ	2008年	590MPa	980Pa (Aピラー)	590MPa
	ライフ	2008年	590MPa	590MPa	780MPa
三菱	デリカD:5	2007年	—	—	980MPa
	ギャランフォルティス	2007年	—	—	980MPa
	ランサーエボリューション	2007年	—	—	980MPa
	アウトランダー	2005年	—	980MPa	980MPa
	パジェロ	2006年	—	980MPa	980MPa
マツダ	デミオ	2007年	590MPa	980MPa	—
	ビアンテ	2008年	—	980MPa	780MPa
	アテンザ	2008年	590MPa	980MPa	780MPa
スバル	エクシーガ	2008年	590MPa	980MPa	590MPa
	レガシィ	2009年	590MPa	980MPa	980MPa
ダイハツ	タント	2007年	590MPa	590MPa	590MPa
	ムーヴ	2006年	590MPa	980MPa	590MPa
スズキ	パレット	2008年	—	—	980MPa
	ワゴン5	2008年	—	980MPa	590MPa